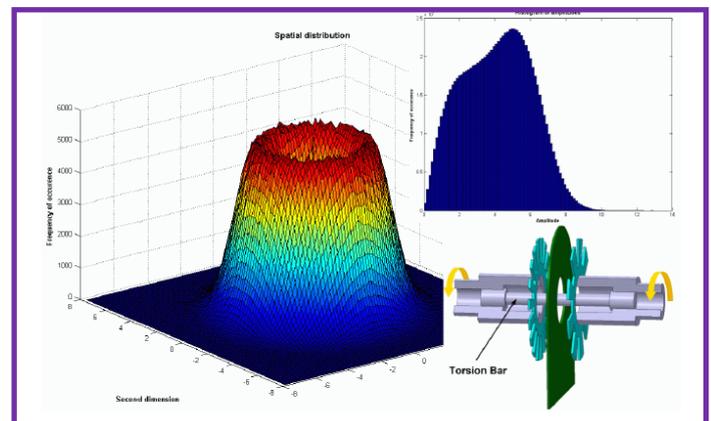


Treffpunkt AMMO

Aufgrund der immer höheren Genauigkeitsanforderungen im Automotive-Bereich ist es erforderlich, ein System bis ins Detail zu analysieren. Modellierung und Simulation sind wichtige Werkzeuge, die den Entwicklern dabei helfen. Mit technisch-physikalischen Simulationen kann man Eigenschaften und Effekte eines Systems untersuchen. Wenn ein System und seine Wirkkette verstanden sind, kann man die Performance des Produktes statistisch simulieren. Das entscheidet letztendlich über den Erfolg des Produktes am Markt. Ist eine durchgängige Modellierung erreicht, können Defizite direkt ihrer Ursache zugeordnet werden, so dass gezielt optimiert werden kann.

Im Vortrag werden verschiedene Aufgaben aus dem Gebiet der mathematischen Modellierung von mechanischen Sensor-Toleranzen vorgestellt. Anschließend wird über die Methode zur Bestimmung der Sensor-Performance berichtet.



Modellierung und Simulation von mechanischen Sensor-Toleranzen und die Anwendung der Monte-Carlo-Methode zur Ermittlung der Performance von Sensoren

Donnerstag

17. November 2011

14:00 Uhr

Am Stadtholz 24

33609 Bielefeld

Raum A6

Referent: Dipl.-Math. (FH) Johannes Nordhorn, M.Sc. (Hella KGaA Hueck & Co., Lippstadt)

Moderator: Prof. Dr. Bernhard Bachmann (FSP AMMO, FH Bielefeld)

Alle Interessierten sind herzlich eingeladen!

Veranstalter:

Fachhochschule Bielefeld – University of Applied Sciences

FB 3 – Lehrereinheit Mathematik – FSP AMMO

<http://www.fh-bielefeld.de/ammo> – +49 521 106-7403 – ammo@fh-bielefeld.de